



Informationsveranstaltung

Tempo-30-Zonen

10. Oktober 2022

Ablauf

1. Einführung und Aufteilung Gebiete
2. Analyse Siedlung und Verkehr
3. Unfallstatistik
4. Konzept Tempo 30 Arch
5. Weitere Verbesserungspotenziale
6. Massnahmenpläne
7. Kostenschätzung
8. Fragen und Diskussion

- Eingang von zwei Petitionen
 - Aebnitstrasse
 - Postweg / Schulstrasse / Beundenweg
- Verkehrssicherheit grosses Anliegen des Gemeinderats
- Geschwindigkeitsregime auf Gemeindestrassennetz abstimmen
- Verkehrsplanung notwendig
- Ganze Gebiete / Quartiere, nicht einzelne Strassen
- Beschränkung auf Gemeindestrassen
- Zustimmung des Tiefbauamtes des Kt. Bern notwendig
- Nachkontrollen notwendig

Aufteilung Gemeindegebiet

Kantonsstrassen

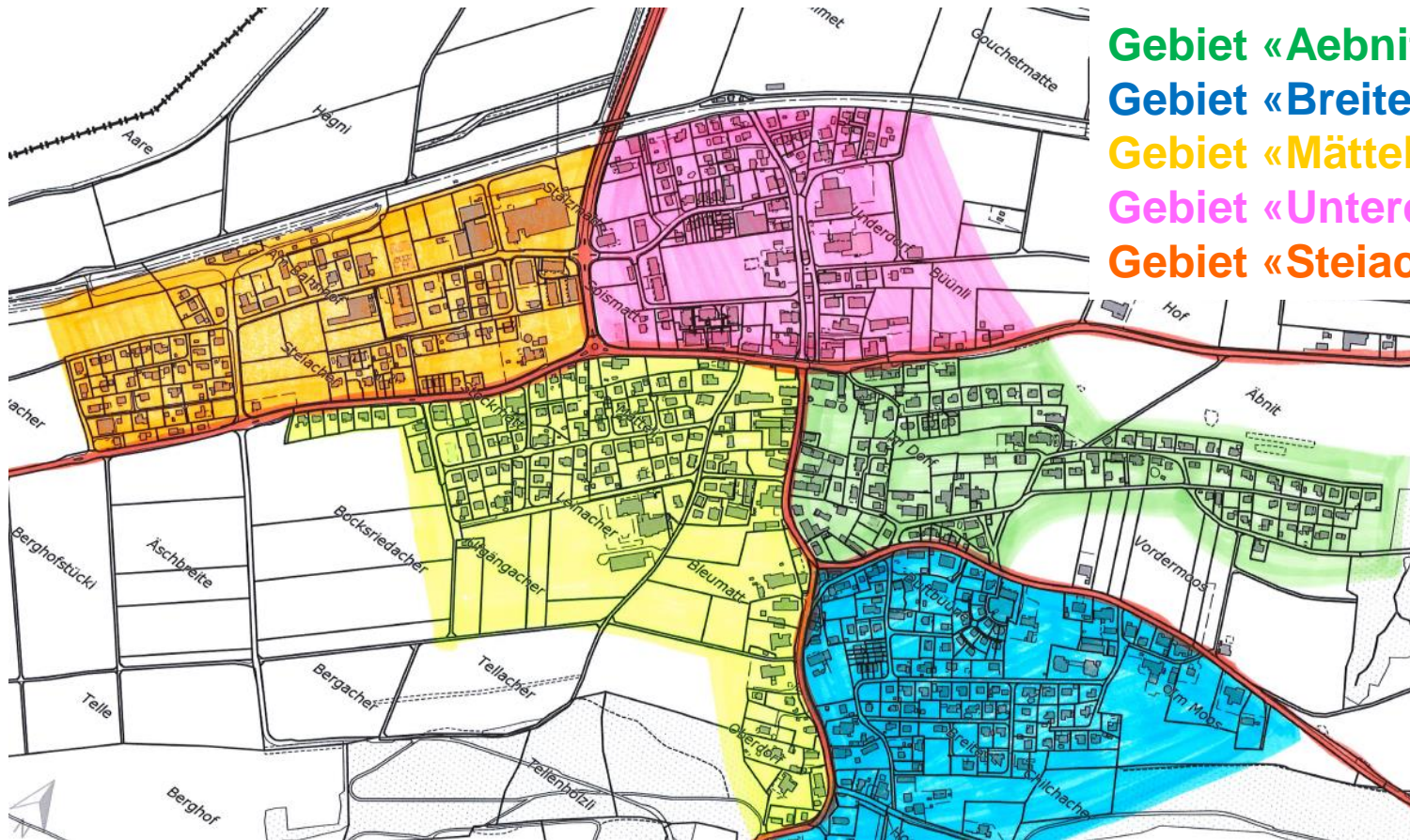
Gebiet «Aebnit»

Gebiet «Breiten/Moos»

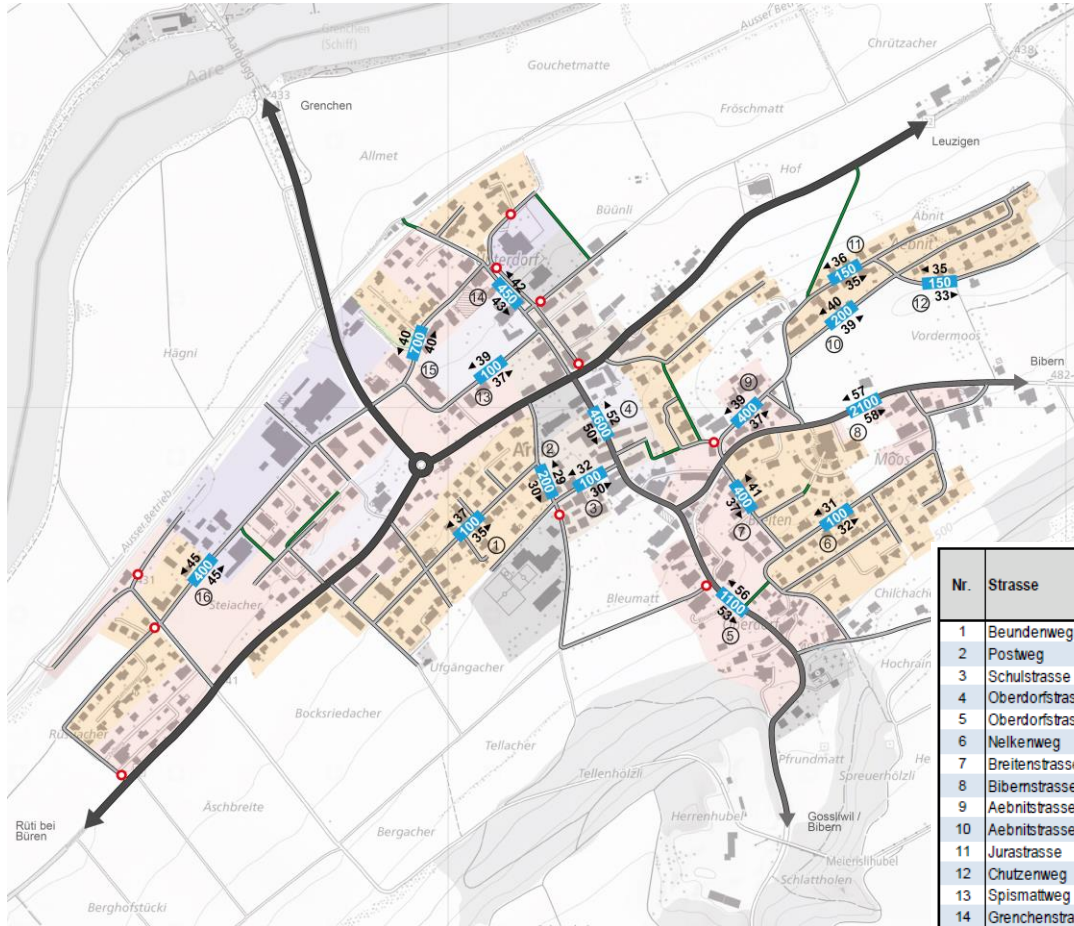
Gebiet «Mätteli»

Gebiet «Unterdorf»

Gebiet «Steiacher»



2. Analyse Siedlung und Verkehr



Analyse Siedlung und Verkehr

Verkehrsnetz

- Hauptstrasse Kategorie B
- Hauptstrasse Kategorie C
- Quartier-/ Erschliessungsstrasse
- Fussweg (Teilw. Velo gestattet)
- Fahrbeschränkung (Allg.- oder Teilfahrverbot)

Siedlung (Bauzonen)

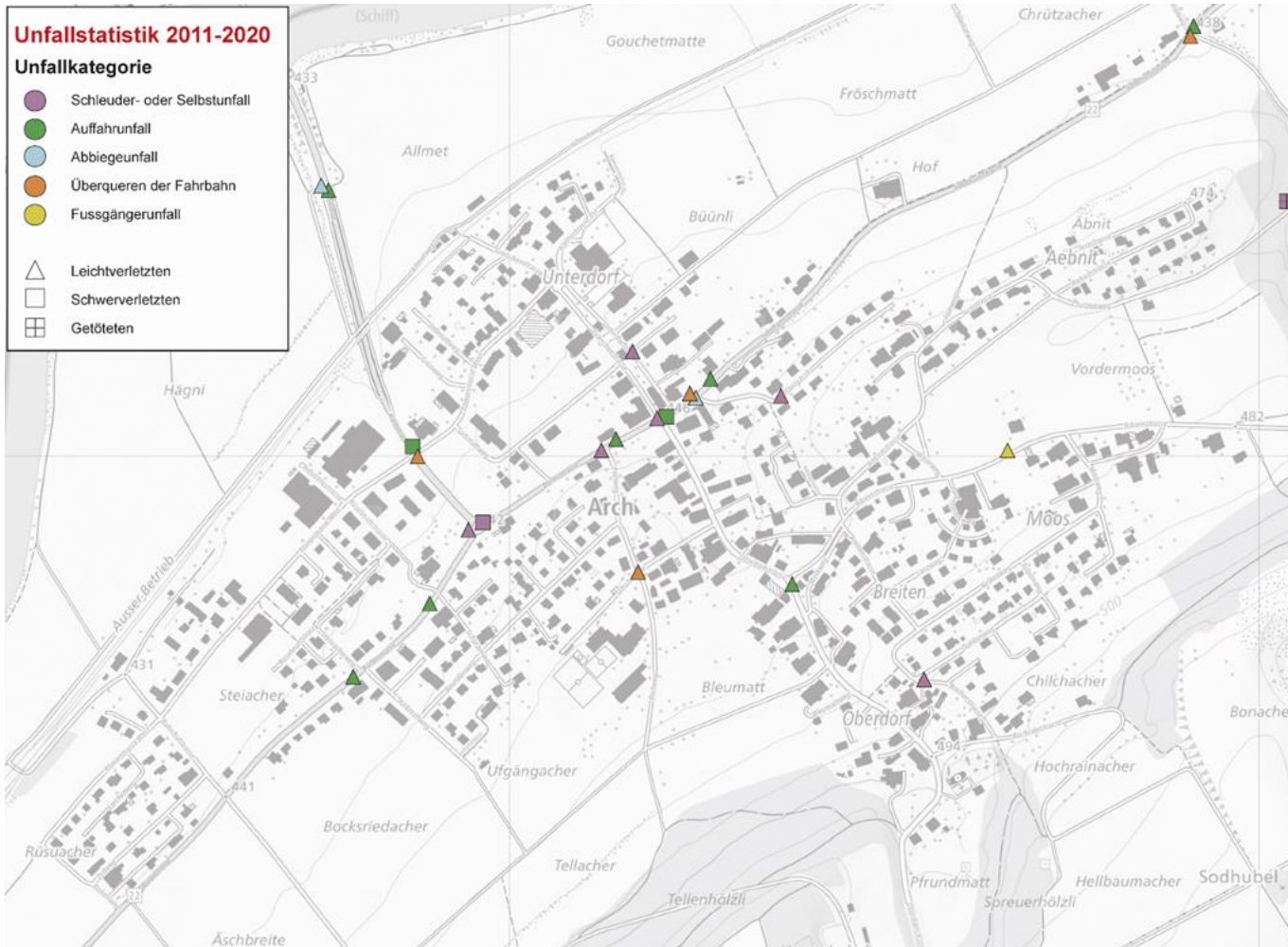
- Wohnzonen
- Arbeitszonen
- Mischzonen
- Zentrumszonen
- Zonen für öffentliche Nutzungen

Geschwindigkeitsmessungen (März-Mai 2021)

- 0000 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)
- 00 00 Geschwindigkeit V85 pro Richtung



Nr.	Strasse	Geschw.- limite [km/h]	Vd [km/h]		V85 [km/h]		DTV [Fzg./Tag]	Vmax	
			R1	R2	R1	R2		R1	R2
1	Beundenweg	50	28	29	35	37	100	43	47
2	Postweg	50	25	23	30	29	200	39	37
3	Schulstrasse	50	24	26	30	32	100	44	39
4	Oberdorfstrasse Nord	50	43	45	50	52	4600	68	74
5	Oberdorfstrasse Süd	50	46	49	53	56	1100	69	70
6	Nelkenweg	50	26	26	32	31	100	42	44
7	Breitenstrasse	50	29	34	37	41	400	49	57
8	Bibermstrasse	50	51	50	58	57	2100	75	84
9	Aebnitstrasse West	50	30	31	37	39	400	50	51
10	Aebnitstrasse Ost	50	30	31	39	40	200	52	54
11	Jurastrasse	50	29	29	35	36	150	43	52
12	Chutzenweg	50	25	27	33	35	150	48	51
13	Spismatweg	50	30	32	37	39	100	42	57
14	Grenchenstrasse	50	32	31	43	42	450	57	62
15	Römerstrasse West A	50	34	33	40	40	700	55	51
16	Römerstrasse West B	50	36	37	45	45	400	59	56

3. Unfallstatistik



4. Konzept Tempo 30 Arch




Konzept Tempo-30-Zone

-  Tempo-30-Zone neu
-  Zonensignalisation neu



5. Weitere Verbesserungspotenziale (unabhängig T30)

Verkehrsnetz

-  Hauptstrasse Kategorie B
-  Hauptstrasse Kategorie C
-  Quartier-/ Erschliessungsstrasse

Projekt Tempo 30

-  Tempo-30-Zone

Verbesserungspotential

- ① ② Erstellung Trottoirüberfahrten an Kantonstrasse
- ③ Neue Platzgestaltung Grenchenstrasse / Römerstrasse West und Ost
- ④ Optimierung Kreuzung Grenchenstrasse / Unterdorfstrasse
- ⑤ Anpassung Bushaltestelle Arche und Erstellung Trottoirüberfahrt
- ⑥ Erstellung Trottoir Bibernstrasse Westteil
- ⑦ Erstellung Trottoir Oberdorfstrasse Südteil



6. Massnahmenpläne Tempo 30



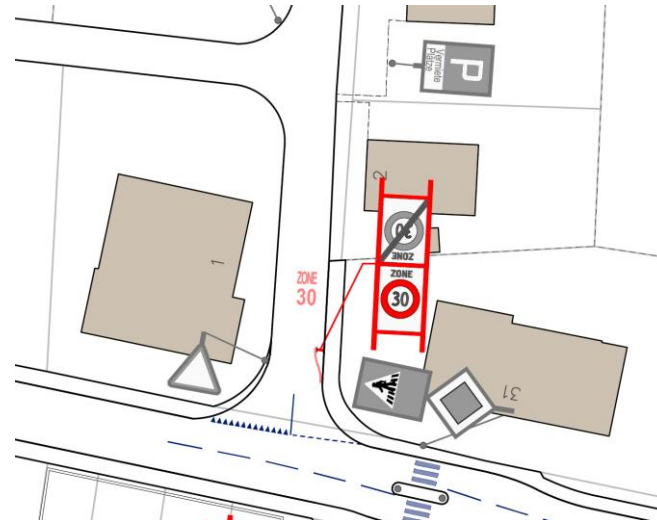
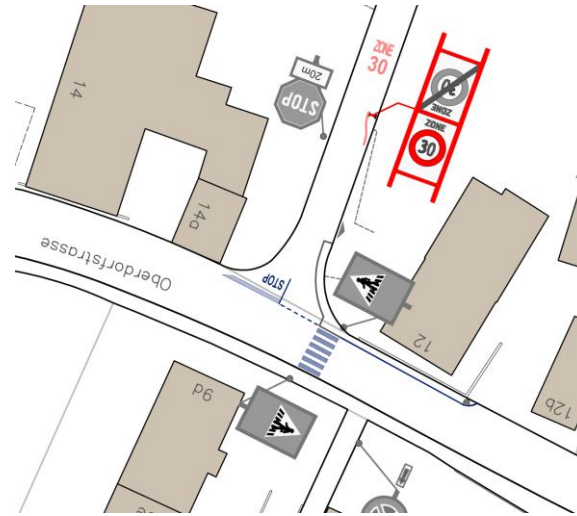
Massnahmenpläne Tempo 30

- ✓ Eingangstore
- ✓ Markierung «ZONE 30»
und Wiederholung «30»
- ✓ Seitliche Einengungen



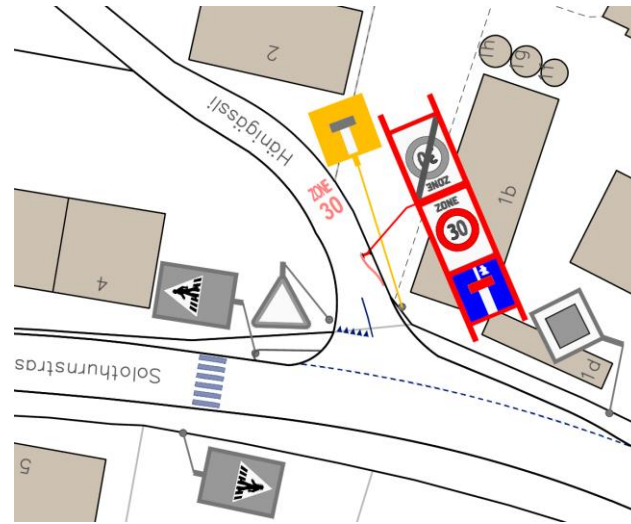
Eingangstore Tempo-30-Zone



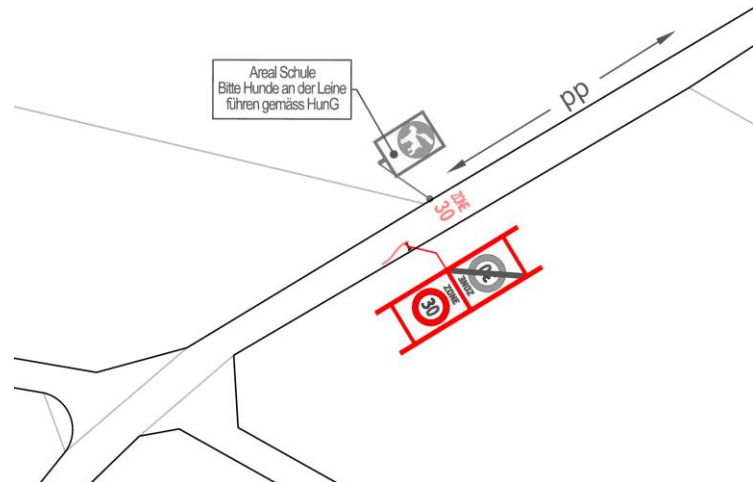




Hänigässli



Postweg



Punktuelle Massnahmen



Beispielfoto Bermenstrasse (Biel/Bienne)



Beispielfoto Emil-Schiblistrasse (Lengnau)



Römerstrasse West



Aebrnitstrasse





Beundenweg



Aebnitstrasse



Orte mit Verbesserungspotenzialen

(unabhängig T30)



Bibernstrasse



Unterdorfstrasse/Grenchenstrasse



Gemeindezentrum

7. Kostenschätzung

Signalisationen	Fr.	42'000.00
Markierungen	Fr.	24'000.00
Punktuelle Massnahmen	Fr.	11'000.00
Verfahren, Ausführungs- planung und Umsetzung	Fr.	22'000.00
Unvorhergesehenes	Fr.	8'000.00
	+ MwSt.	Fr. 8'000.00
Gesamtkosten	Fr.	115'000.00

Fragen und Diskussion

Ganzflächige Einführung Tempo 30-Zonen?

Gebietsweise Einführung Tempo 30-Zonen?

- Gebiet «Aebnit»
- Gebiet «Breiten/Moos»
- Gebiet «Mätteli»
- Gebiet «Unterdorf»
- Gebiet «Steiacher»

Keine Einführung Tempo 30-Zonen?





Vielen Dank für Ihr Interesse!